

OPDRACHTVOORWAARDEN STUKS CHARTERS

Onderstaand treft u de voorwaarden aan die gelden voor een individuele vervoersopdracht die op stuks-basis door Wolves (ook verder te noemen: “Vervoerder”) is uitbesteed aan een charter.

Artikel 1 - Omschrijving van het vervoer

1. Vervoerder draagt het vervoer van voertuigen op aan Charter, geheel overeenkomstig de planning van Vervoerder.
2. Omschrijving voertuigen: De te vervoeren voertuigen kunnen een brede range omvatten van rijwiel, motorrijwiel, personenauto, bestelauto, bestelbus, camper, aanhanger, etc. Al dan niet voorzien van vast gemonteerde of demonteerbare accessoires. De voertuigen variëren van rijdbaar, rolbaar tot niet rolbare voertuigen (hierna: “Voertuig(en)”).
3. Charter zal het in opdracht van Vervoerder te verrichten vervoer uitvoeren met adequaat daartoe uitgerust materieel:
 - Indien het voertuig niet rijdbaar is, dient de lader voorzien te zijn van een lier of een ander laadmiddel.
 - Te allen tijde dient het materieel voorzien te zijn van voldoende span- en zekeringsvoorzieningen.

Artikel 2 - Voorwaarden

1. Op deze overeenkomst is het CMR-verdrag van toepassing. Alle opdrachten moeten door Charter worden uitgevoerd, rekening houdend met alle vigerende regionale, nationale en internationale wetgeving, waaronder doch niet uitsluitend het CMR-verdrag dient te worden verstaan.
2. De in deze overeenkomst als Vervoerder aangemerkte partij is in de terminologie van het CMR-verdrag ‘afzender’ en Charter is in de terminologie van het CMR-verdrag ‘vervoerder’.
3. Charter zal zijn aansprakelijkheid op grond van bovenstaande regelgeving verzekeren door middel van minimaal een Vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering.

Artikel 3 - Verplichtingen Charter

1. Charter verbindt zich er toe om:
 - voor de aanvang van het vervoer, maar in ieder geval voor de in ontvangstname van het voertuig, de vrachtbrief in/aan te vullen conform de in **bijlage 1** bij deze overeenkomst gevoegde (vervoers)instructies;

OPDRACHTVOORWAARDEN STUKS CHARTERS

- de overige instructies, vermeld op **bijlage 1** bij deze overeenkomst, op te volgen;
- het te vervoeren voertuig op de overeengekomen plaats, tijd en wijze in ontvangst te nemen;
- het opgedragen vervoer tijdig en zonder vertraging te verrichten;
- het te vervoeren voertuig af te leveren in de staat waarin het is ontvangen;
- ervoor te zorgen dat het materieel steeds in goede staat van onderhoud verkeert;
- het materieel verzekerd te hebben volgens geldende regels voor motorvoertuigen en beveiligd te hebben tegen diefstal;
- personeel in te zetten dat in hun spraak, verschijning en gedrag representatief handelt;
- schade ontstaan aan of in het voertuig na in ontvangstname van het voertuig en vóór aflevering binnen 24 uur na veroorzaking van die schade te melden aan Vervoerder;
- verzekerd te zijn tegen aansprakelijkheden, dit mede ten behoeve van Vervoerder, en te allen tijde op eerste verzoek aan Vervoerder bewijs over te leggen van het bestaan van deze verzekering en de betaling van de verschuldigde verzekeringspremies;
- alle vereiste documenten op een correcte manier te behandelen, in te vullen en waar nodig te verstrekken aan Vervoerder of derden;
- alle facturen van verrichte diensten en afrekening van voorgesloten kosten binnen 1 maand na prestatiedatum te hebben ingediend bij Vervoerder. Facturen op te stellen met inachtneming van de in **bijlage 2** bij deze overeenkomst gevoegde Factuurinstructies. Vervoerder houdt zich het recht voor te laat en onjuist ingediende facturen/afrekeningen al dan niet gedeeltelijk te weigeren.
- te voldoen aan alle wettelijke voorschriften betreffende:
 - de aanwezigheid van de benodigde vervoersvergunningen;
 - de maximaal toegestane massa's en afmetingen van de gebruikte voertuigen;
 - de veiligheid van de lading (eventueel in afstemming met Vervoerder);
 - de toegestane rij- en rusttijden van bestuurders van voertuigen;
 - de toegestane maximum snelheid van voertuigen;
 - alle andere niet vermelde maar van toepassing zijnde wettelijke voorschriften.
- aan Vervoerder of derden de schade te vergoeden die door het niet nakomen van de genoemde verplichtingen ontstaat;

OPDRACHTVOORWAARDEN STUKS CHARTERS

Artikel 4 - Verplichtingen Vervoerder

1. Vervoerder is verplicht om:
 - tijdig alle bij het vervoer behorende vrachtbrieven en documenten aan Charter te verstrekken, hem over de inhoud te informeren en eventuele daarbij behorende instructies schriftelijk te verstrekken;
 - facturen van Charter die betrekking hebben op het verrichte vervoer binnen 30 dagen na factuurdatum te voldoen.

Artikel 5 - Vrijwaring

1. Charter vrijwaart Vervoerder voor alle aanspraken van derden, met inbegrip van Nederlandse en buitenlandse (overheids)instanties, die het gevolg zijn van of samenhangen met de werkzaamheden die Charter heeft verricht, althans had moeten verrichten in het kader van deze overeenkomst.
2. Charter is verplicht om ter zake van de verrichte werkzaamheden aan zijn wettelijke verplichtingen te voldoen, waaronder, doch niet uitsluitend, begrepen de inhouding en afdracht van (loon)belastingen, verschuldigde premies werknemersverzekeringen en volksverzekeringen alsmede de naleving van de privacyregels voortvloeiende uit de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG). Charter vrijwaart Vervoerder tegen alle aanspraken welke kunnen voortvloeien uit niet-naleving van bedoelde wettelijke voorschriften.
3. Mochten er voor Vervoerder extra kosten ontstaan door het niet naleven van coronaregels door (werknemers van) de Charter, dan zullen die kosten worden verhaald op de Charter. Te denken valt aan extra kosten vanwege bijvoorbeeld: (in)reisverboden, weigering toegang op laad- of losadressen, wachttijden in verband met isolatie en/of het uitvoeren van testen. Bij het niet-naleven van coronaregels valt te denken aan het ontbreken van een coronatoegangsbewijs en/of een QR-code, dan wel het niet dragen van verplichte veiligheidsvoorzieningen zoals mondkmaskers. Bovenstaande voorbeelden zijn illustratief en uitdrukkelijk niet-limitatief.

OPDRACHTVOORWAARDEN STUKS CHARTERS

Artikel 6 - Afstand retentierecht

1. Charter doet hierbij uitdrukkelijk afstand van zijn bevoegdheid om op enig moment aanspraak te kunnen op een retentierecht (als bedoeld in artikel 3:290 B.V.) en ieder ander vergelijkbaar recht tot opschorting van afgifte.

Artikel 7 - Laden en lossen

1. Charter is verplicht tot laden en lossen.
2. Charter is verplicht om de lading voldoende te zekeren en overige noodzakelijke maatregelen te treffen om eventuele beschadigingen en/of schade aan de lading te voorkomen, onder andere, doch niet uitsluitend, door naleving van de als **bijlage 1** overgelegde instructies.

Artikel 8 - Wet aanpak schijnconstructies

1. Charter garandeert en staat er voor in dat zijn werknemers die belast zijn met de uitvoering het vervoeren van de voertuigen ten behoeve van Vervoerder, te allen tijde (tijdig) het juiste (ten minste het wettelijk minimum)loon ontvangen.
2. Charter is verplicht om telkens op verzoek van Vervoerder een verklaring te overleggen van een accountant of vergelijkbare onafhankelijke financieel deskundige waaruit blijkt dat aan werknemers, zoals bedoeld in lid 1, het juiste loon is en wordt voldaan in enige periode. De kosten die verbonden zijn aan het verkrijgen van deze verklaring zijn voor rekening van Charter.
3. De verplichting uit lid 2 geldt niet ingeval Charter beschikt over het keurmerk 'PayChecked'.
4. Charter beschikt over een schriftelijke klachtenprocedure voor het behandelen van een klacht van een eigen werknemer inzake het (tijdig betalen van het) loon. Charter dient deze klacht zo spoedig als mogelijk te melden bij Vervoerder onder overlegging van een oplossing hoe herhaling wordt voorkomen. Deze verplichting geldt niet indien de klacht betrekking heeft op een geringe loonvordering én de oorzaak niet-structureel van aard is (geweest).
5. Charter vrijwaart Vervoerder voor aanspraken van enige werknemer die stelt niet (tijdig) het juiste loon te hebben ontvangen, alsmede voor aanspraken van (overheids)instanties, verband houdende met de onjuiste/onvolledige verloning van de werknemer.

OPDRACHTVOORWAARDEN STUKS CHARTERS

6. Ingeval van een aanspraak als bedoeld in lid 5, is Charter aansprakelijk voor aan Vervoerder opgelegde (bestuurlijke) boete(s) en de redelijke kosten die verband houden met het voeren van verweer (in en buiten rechte) tegen de aanspraak van de werknemer.
7. Bij enige aanspraak treden Partijen in overleg, verlenen elkaar de nodige bijstand om de hoogte van de aansprakelijkheid te beperken en overhandigen elkaar relevante gegevensdragers. Dit laatste voor zover Partijen daarover beschikken.

Artikel 9 - Prijs

1. De vrachtprijs is gebaseerd op de normale gemiddelde duur van het transport, alsmede de laad- en lostijden.
2. In de vrachtprijs is inbegrepen de tijd benodigd voor het laden en lossen, evenals de tijd benodigd voor het adequaat invullen van de vrachtbrieven, het maken van foto's en het afwerken van andere formaliteiten (waaronder maar niet beperkt tot het voldoen aan de nadere instructies als opgenomen in **bijlage 1**). Indien er sprake is van een sterk afwijkende laad- of lostijd, dan wel wachttijd, dan dient Charter dit onmiddellijk te communiceren met de planning van Vervoerder. Charter ontvangt dan nadere instructies, alsmede, voor zover de planning van Vervoerder dit gerechtvaardigd acht, een aanspraak op een nader overeen te komen vergoeding.
3. De overige kosten van het laden en/of lossen – bijvoorbeeld de kosten van gebruik van laad- en losmateriaal door derden of andere hulp bij laden en/of lossen – komen alleen voor vergoeding in aanmerking indien deze vooraf schriftelijk zijn goedgekeurd door de planning van Vervoerder.
4. Alle prijzen zijn exclusief BTW, inclusief brandstof, inclusief tol en andere kosten die verbonden zijn aan het gebruik van de weg en tunnels en/of de diensten van een ferrymaatschappij.
5. Eventuele kosten voor parkeren, verteringen en overnachtingen onderweg zijn te allen tijde voor rekening van Charter.

Artikel 10 - Rechtskeuze / Geschillen

1. Op opdrachten op stuksbasis is Nederlands recht van toepassing. De werking van artikel 8:1117 BW is uitgesloten. Geschillen zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te

OPDRACHTVOORWAARDEN STUKS CHARTERS

Almelo. Dit artikel geldt tevens als een *'beding tussen Partijen aangewezen'* zoals geformuleerd in artikel 31 van het CMR-verdrag.

Artikel 11 - Overig

1. De opdrachtbevestiging waarop onderhavige voorwaarden van toepassing zijn, inclusief de aangehechte bijlagen, komen in de plaats van alle voorafgaande mondelinge en schriftelijke afspraken, overeenkomsten of regelingen met betrekking tot de onderhavige uitbesteding van vervoer en vertegenwoordigt exclusief de gehele overeenkomst tussen Partijen.
2. Partijen komen overeen dat ingeval één van de bepalingen in de overeenkomst nietig is of wordt vernietigd, deze nietigheid de geldigheid van de andere bepalingen niet aantast. De nietige bepaling zal worden vervangen door een bepaling die het meest overeenkomt met de bedoeling en het economische effect van de bepaling.
3. Charter verklaart door acceptatie van de stuksopdracht van deze opdrachtvoorwaarden en van de inhoud van alle hieronder genoemde bijlagen kennis te hebben genomen, en de in die documenten beschreven rechten en verplichtingen te accepteren en na te komen.
4. Vervoerder heeft het recht voorwaarden, waaronder de dienstverlening door Charter, dient plaats te vinden (waaronder procedures, werkvoorschriften) tussentijds te wijzigen.

Artikel 12 - Bijlagen

De volgende bijlage is aan deze opdrachtvoorwaarden gehecht en maakt hier integraal deel van uit:

- Bijlage 1: Vervoersinstructies voor Stuks Charters
- Bijlage 2: Factuurinstructies voor Charters